

TRANSPORT COLLECTIF RURAL

RAPPORT ANNUEL 2021



À PROPOS DE NOUS

Le Baladeur du Témiscamingue a pour mission de briser l'isolement des individus en facilitant leur mobilité, afin d'améliorer l'accessibilité aux services, de promouvoir l'entraide collective ainsi qu'une sensibilisation à l'environnement.

La qualité de ce service se traduit par l'écoute des besoins de la population, la réalisation de partenariats efficaces et l'évolution constante du projet.

Maximiser les services de transport existants

Favoriser l'accès à la formation, à l'emploi, à la santé et à la culture

Promouvoir l'entraide collective ainsi qu'une sensibilisation à l'environnement via l'utilisation du covoiturage

Être à l'écoute des besoins de la population

Réaliser des partenariats efficaces pour permettre une évolution constante de nos besoins

NOS OBJECTIFS



COVOITURAGE

Le Baladeur fonctionne selon un système de répartition (jumelage) de l'offre et de la demande. Son rôle est de jumeler une personne en besoin de transport et une personne ayant un moyen de transport.

Dans le but d'améliorer ce service, le transport collectif Le Baladeur, en collaboration avec le transport adapté, a mis en place un site Internet transactionnel (tactemis.ca) qui facilite le jumelage de personnes.

Ce système de covoiturage s'adresse à toute la population désireuse d'utiliser le service.

22 jumelages

4 pour le travail
12 pour la santé
6 pour les loisirs

5 femmes
10 hommes

6 automobilistes
pour
9 passagers

TRANSPORT BÉNÉVOLE

Le but premier de ce service est d'assurer à chaque personne sur notre territoire, l'accès à un service de santé malgré les distances à parcourir lors des rendez-vous à l'extérieur de notre MRC.

Nous avons aussi mis en place un projet pilote intra MRC ce qui permet de mieux desservir les municipalités éloignées.

Nous comptons sur une équipe de quinze bénévoles qui sont là pour vous, qui peuvent vous conduire, vous attendre et vous ramener à la maison par la suite.

BÉNÉVOLE

Inter MRC

- 1132 déplacements effectués
- 283 passagers
- plus de 86 000 kilomètres parcourus

Intra MRC

- 20 déplacements effectués
- 5 passagers
- 850 km parcourus



TOUS ENSEMBLE

La concertation et la collaboration sur notre territoire a toujours été la ligne de conduite de nos actions. Nous sommes tous et toutes conscients que des options en transport, il y en a, il nous suffit de les mettre en commun.

Le Centre de Services Scolaire du Lac-Témiscamingue (CSSLT) et la Corporation du Transport Adapté du Témiscamingue (CTAT) permettent d'utiliser les places vacantes dans leurs véhicules tout en respectant les horaires et les trajets pré-établis pour leur clientèle respective. Cependant, dû à la pandémie, très peu de gens ont utilisé ces places vacantes

«La maximisation de l'utilisation des services de transports déjà existants sur le territoire»

MAXIMISATION DU TRANSPORT ADAPTÉ

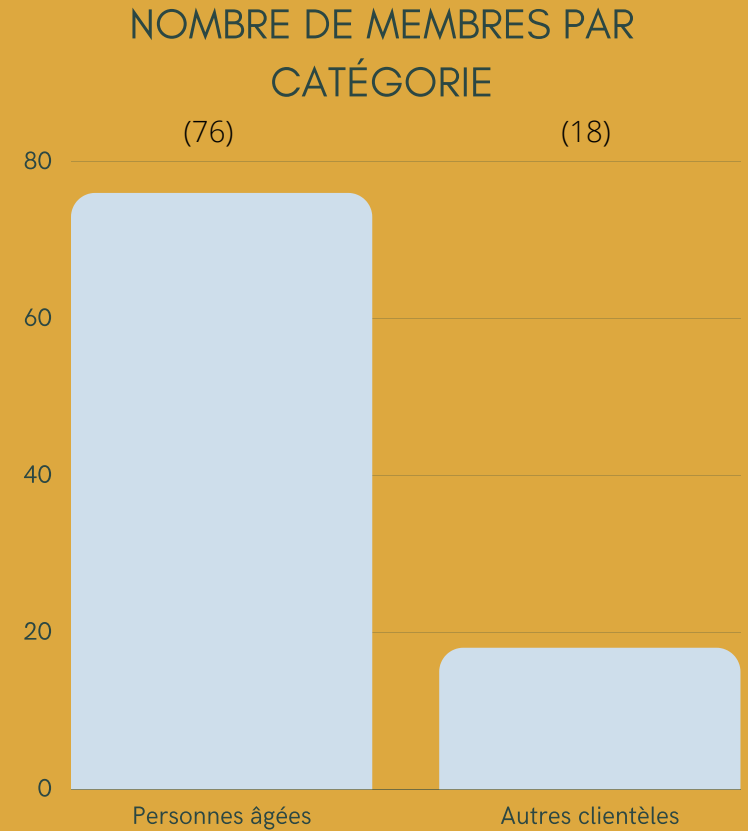
NOTRE ANNÉE EN CHIFFRE

Dans le contexte pandémique des deux dernières années, il a été très difficile de maximiser les places vacantes dans les transports scolaires. En 2020, nous avons effectué 85 déplacements tandis qu'en 2021, nous n'en avons effectué aucun.

Pour ce qui est des déplacements avec le transport adapté, nous constatons une hausse subséquente, passant de 739 en 2020 à 1293 en 2021.

Cependant, la pandémie a eu un impact sur le nombre de membres passant de 434 en 2020 à 263 en 2021.

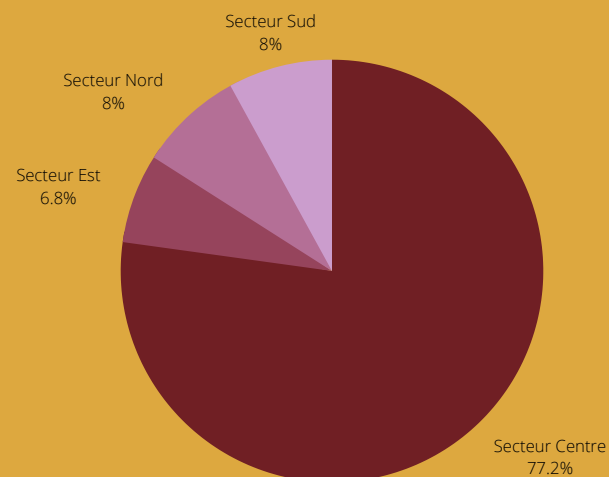
Pour ce qui est du nombre total de déplacements, qui inclus le covoiturage, les transports médicaux et la maximisation des transports existants, on en comptait 2388 en 2020 comparativement à 2447 en 2021.



PROVENANCE DES MEMBRES

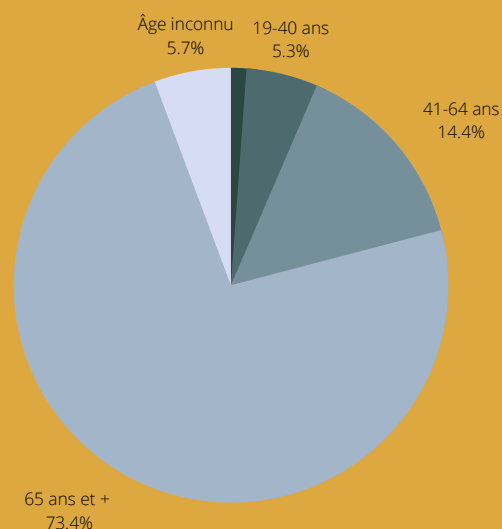
PAR SECTEUR

Secteur Centre du Témiscamingue	203
Secteur Est du Témiscamingue	18
Secteur Nord du Témiscamingue	21
Secteur Sud du Témiscamingue	21
Total	263

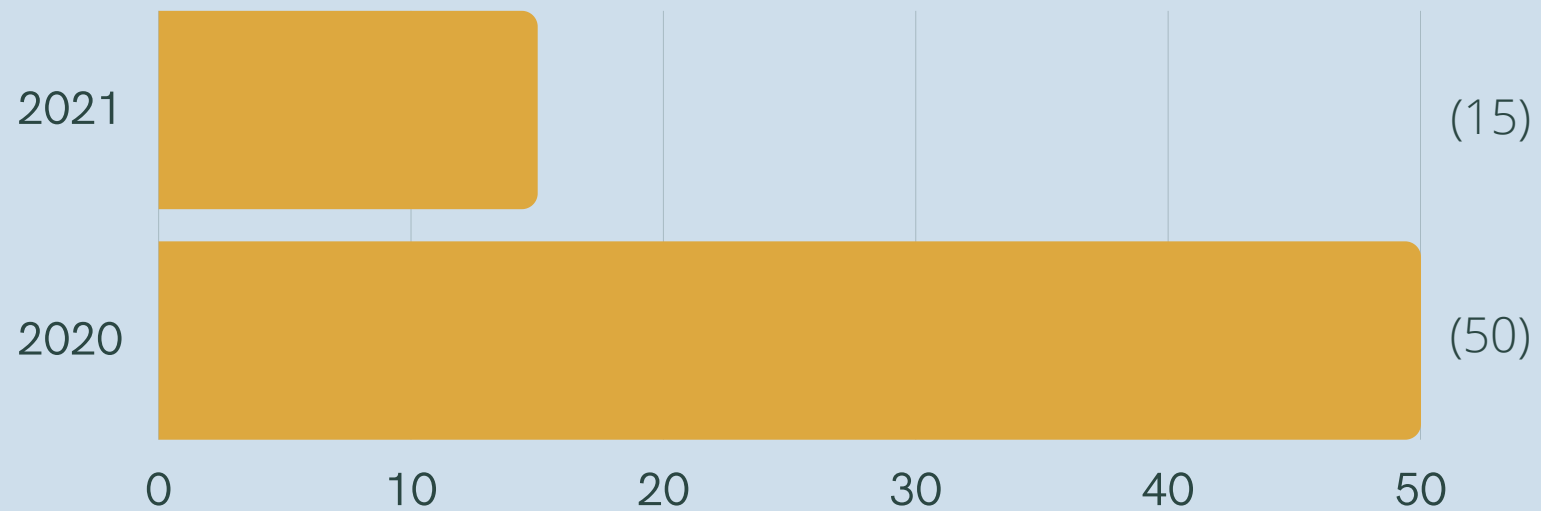


PAR GROUPE D'ÂGE

0-18 ans	3
19-40 ans	14
41-64 ans	38
65 ans et +	193
Âge inconnu	15
Total	263




MEMBRES UTILISATEURS DU TRANSPORT ADAPTÉ





DÉVELOPPEMENT DE PROJETS EN TRANSPORT COLLECTIF

«Dû à la pandémie, nous n'avons eu que deux demandes dans le programme de Fonds de développement du transport collectif. Malheureusement, aucune de ces demandes n'a donné des résultats. Malgré tout, certains organismes ont réussi à maintenir certaines activités.»



Lors d'une activité sportive qui se tenait au Témiscamingue, un service de navette a été offert ce qui permettait aux participants et à la population de se rendre à l'évènement. Cependant, nous n'avons eu aucune inscription. Nous constatons que la population n'est pas encore prête à utiliser le transport collectif et qu'un travail de sensibilisation est à faire.

TABLE DE CONCERTATION EN TRANSPORT DU TÉMISCAMINGUE

Encore cette années, toutes les mesures sanitaires ont fait en sorte que les rencontres du comité n'ont pas eu lieu aussi souvent que nous le souhaitions, Cependant, la coordonnatrice, et ce, avec la comité exécutif, a su développer autrement les actions qui étaient prévues.

Dans la prochaine année, l'accompagnement se poursuivra auprès des membres de la table pour maximiser et faire connaître les transports existants sur notre territoire pour ensuite, travailler à développer sur notre territoire, des options de transport simples, accessibles et partout dans la MRC du Témiscamingue.

NOS ACTIONS RÉALISÉES

- Chroniques radio «Ensemble dans la même directions»
- Démarches pour la plateforme »Embarque»
- Publicité à la radio, dans le journal, sur Facebook,
- Participation aux Prix Guy Chartrand
- Démarches pour un service d'autopartage



TABLE DE **CONCERTATION** EN TRANSPORT
DU **TÉMISCAMINGUE**

NOS PROJETS POUR 2022

Dans le but d'améliorer l'offre en transport collectif sur tout le territoire du Témiscamingue, nous nous impliquons dans la Stratégie régional en transport collectif, qui regroupe différents acteurs en transport au niveau de l'Abitibi-Témiscamingue.

En partenariat avec la Table de concertation des personnes âgées du Témiscamingue, nous continuons à offrir le service de transport bénévole pour les rendez-vous médicaux à l'extérieur de notre MRC et nous poursuivons le projet pilote à l'intérieur de la MRC pour les municipalités éloignées.

Afin de s'assurer que nos services sont connus de toute la population, nous referons des tournées auprès des intervenants des différents milieux.

De plus, dans les prochains mois, nous souhaitons procéder aux jumelages des deux entités en transport, soit le Transport adapté et le Transport collectif. Ceux-ci ne formeront qu'un seul organisme, le Transport adapté et collectif du Témiscamingue, ce qui facilitera la maximisation de leurs services.



MERCI À
NOS
PARTENAIRES

